

Taxitarife Deutschland

| Stadt | N/F-Tarif | Grundpreis/€ | | Staffelung km-Preise | | | Staffelung Wartezeit (je Stopp) | | |
|----------------|--------------|------------------------------|----------|----------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|------------------|
| | | PKW | GR | Euro/km | Euro/km | Euro/km | Euro/km | Euro/Std. | Euro/Std. |
| Aachen | | 2,50 | 7,50 | 1,55 | | | | 24,00 | |
| Aachen | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | 7,50 | 1,65 | | | | 24,00 | |
| Augsburg | | 2,50 | | 2,00 | 1,50 (ab 2.km) | 1,30 (ab 5.km) | | 21,00 | |
| Berlin | | 3,00 | | 1,58 | 1,20 (ab 7.km) | | | 1 min. frei | 24,00 (ab 2.m) |
| Bielefeld | | 5,80 | | 5,50 bis 2000m | | 1,50 (ab 2.km) | | 26,00 | |
| Bielefeld | 22 - 6 Uhr * | 6,10 | | 6,10bis 2000m | | 1,60 (ab 2.km) | | 26,00 | |
| Bochum | | 2,50 | 5,00 | 1,35 | | | | | 21,50 |
| Bochum | 23 - 5 Uhr * | 2,50 | 5,00 | 1,45 | | | | | 23,00 |
| Bonn | | 2,50 | | 2,50 | 1,40 (ab 2.km) | | | 18,00 | 25,00 (ab 6.m) |
| Bonn | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | | 2,50 | 1,50 (ab 2.km) | | | 18,00 | 25,00 (ab 6.m) |
| Botrop | | 2,50 | 6,70 | 1,55 | | | | 17,40 | 21,50 (ab 6.m) |
| Botrop | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | 6,70 | 1,65 | | | | 17,40 | 21,50 (ab 6.m) |
| Brandenburg | | 2,00 | 5,50 | 1,40 (PKW) | 1,50 (GR) | 1,20 (ab 3.km PKW + GR) | | 12,00 | 0 |
| Brandenburg | 22 - 6 Uhr * | 2,10 | 5,50 | 1,50 | 1,30 (ab 3.km) | | | 12,00 | |
| Braunschweig | | 2,60 | | 1,70 | 1,27 (ab 4.km) | | | 90 sec. frei | 18,00 (ab 91. s) |
| Bremen | | 2,50 | | 1,70 | 1,50 (ab 4.km) | 1,30 (ab 11.km) | | 5 min. frei | 22,00 (ab 6.m) |
| Bremerhaven | | 2,30 (inkl.3min) | | 1,42 | 1,34 (ab 6.km) | | | 22,50 | |
| Chemnitz | | 2,50 | | 1,50 | 1,20 (ab 4.km) | | | 17,50 | |
| Chemnitz | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | | 1,70 | 1,20 (ab 4.km) | | | 17,50 | |
| Cottbus | | 2,00 | | 1,80 | 1,50 (ab 4.km) | | | 15,00 | |
| Dessau-Roßlau | | 2,00 | | 2,00 | 1,40 (ab 2.km) | | | 21,00 | |
| Dortmund | | 2,80 | | 1,60 | 1,30 (ab 2.km) | | | 19,00 | |
| Dortmund | 22 - 6 Uhr * | 3,00 | | 1,75 | 1,45 (ab 2.km) | | | 19,00 | |
| Dresden | | 2,50 | | 1,50 | 1,30 (ab 4.km) | | | 7,50 | 18,00 (ab 3.m) |
| Dresden | 21 - 5 Uhr* | 2,50 | | 1,30 | | | | 7,50 | 18,00 (ab 3.m) |
| Duisburg | | 2,60 | 7,70 | 1,40 | | | | 13,80 | 20,50 (ab 6.m) |
| Duisburg | 22 - 6 Uhr * | 2,70 | 7,80 | 1,50 | | | | 15,30 | 20,50 (ab 6.m) |
| Düsseldorf | | 5,50 (inkl.2km od. 120 sec.) | | 1,70 (ab 3.km) | | | | 27,00 | |
| Erfurt | | 2,20 | 5,10 *** | 2,00 | 1,30 (ab 3.km) PKW+Kombi | 1,80 (ab 3.km) GR | | 2 min. frei | 24,00 (ab 3.m) |
| Erfurt | 22 - 5 Uhr * | 2,30 | 5,10 *** | 2,00 | 1,55 (ab 3.km) PKW+Kombi | 1,95 (ab 3.km) GR | | 2 min. frei | 24,00 (ab 3.m) |
| Erlangen | | 2,70 | | 2,60 | 1,30 (ab 2.km) | | | 21,00 | |
| Essen | | 2,50 | 7,50 | 1,65 | | | | 20,00 | 30,00 (ab 4.m) |
| Essen | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | 7,50 | 1,75 | | | | 20,00 | 30,00 (ab 4.m) |
| Flensburg | | 2,50 | | 1,40 | | | | 24,00 | |
| Frankfurt/Main | | 2,75 | | 1,65 | 1,38 (ab 11.km) | | | 21,00 | |
| Frankfurt/Main | 22 - 6 Uhr | 3,25 | | 1,75 | 1,53 (ab 11.km) | | | 28,00 | |
| Freiburg i.Br. | | 3,10 | | 1,80 | 1,40 ab 3.km | | | 22,50 | |
| Freiburg i.Br. | 22 - 6 Uhr | 3,50 | | 1,80 | 1,40 ab 3.km | | | 22,50 | |
| Gelsenkirchen | | 2,50 | | 2,00 | 1,40 (ab 2.km) | 1,30 (ab 6.km) | | 20,00 | 24,00 (ab 3.m) |
| Gelsenkirchen | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | | 2,10 | 1,50 (ab 2.km) | | | 20,00 | 24,00 (ab 3.m) |
| Gera | | 2,40 (inkl.1min) | | 2,00 | 1,40 (ab 3.km) | | | 21,00 | |
| Gera | | 2,40(inkl.1min) | | 2,00 | 1,50 (ab 3.km) | | | 21,00 | |
| Göttingen | | 2,60 | | | 1,60 | 1,40 (ab 4.km) | | 18,00 | |
| Hagen | | 2,50 | | 1,50 | 1,40 (ab 2.km) | | | 16,00 | 26,00 (ab16. r) |
| Hagen | 22 - 6 Uhr * | 2,60 | | 1,60 | 1,50 (ab 2.km) | | | 16,00 | 26,00 (ab16. r) |
| Halle(Saale) | | 2,00 | | 1,90 | 1,50 (ab 2.km) | 1,30 (ab 3.km) | 1,20 (ab 11.km) | 5,00 | 15,00 (ab 4.m) |
| Halle(Saale) | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | | 1,90 | 1,50 (ab 2.km) | 1,30 (ab 3.km) | 1,20 (ab 11.km) | 5,00 | 15,00 (ab 4.m) |
| Hamburg | | 2,60 | | 1,80 | 1,68(ab 4.km) | 1,28 (ab 10.km) | | 1 min. frei | 25,00 (ab 2.m) |
| Hamm | | 2,30 | | 1,50 | | | | 21,00 | |
| Hamm | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | | 1,60 | | | | 21,00 | |
| Hannover | | 2,50 | | 1,60 | 1,40 (ab 3.km) | | | 21,00 | |
| Heidelberg | | 2,50 | | 2,40 | 1,40 (ab 2.km) | | | 22,00 | |
| Heilbronn | | 2,20 | | 1,90 | 1,40 (ab 4.km) | | | 23,00 | |
| Herne | | 2,50 | 7,50 | 1,35 | | | | 20,00 | |
| Herne | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | 7,50 | 1,45 | | | | 20,00 | |
| Hildesheim | | 2,80 | | 1,60 | | | | 19,80 | |
| Ingolstadt | | 2,80 | | 1,50** | | | | 22,50 | |
| Ingolstadt | 22 - 6 Uhr * | | | 1,60** | | | | | |
| Jena | | 2,70 | | 2,30 (T1+T2) | 2,30 (T1+T2 bis 1km) | 0,85(ab 2.km T1) | 1,50(T2 ab 2.km) | 8,20 | 20,00 (ab 4.m) |
| Jena | 22 - 6 Uhr * | 2,70 | | 2,30 (T1+T2) | 2,30 (T1+T2 bis 1km) | 0,90(ab 2.km T1) | 1,60 (T2 ab 2.km) | 8,20 | 20,00 (ab 4.m) |
| Kaiserslautern | | 2,50 | | 1,70 | 1,50 (ab 4.km) | | | 25,00 | |
| Kaiserslautern | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | | 1,70 | 1,60 (ab 4.km) | | | 25,00 | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------|------|-------|-------------------|------------------|-------------------|---------------------------|--------------|-----------------|
| Karlsruhe | 6-22 Uhr | 2,00 | 7,00 | 3,00 | 2,50 (ab 2. km) | 1,60 (ab 3. km) | 1,50 (ab 6. km) | 24,00 | |
| Karlsruhe | 22-6 Uhr | 2,00 | 7,00 | 3,20 | 2,70 (ab 2.km) | 1,80 (ab 3.km) | 1,60 (ab 6.km) | | |
| Kassel | | 1,50 | | 3,20 | 1,50 (ab 2.km) | 1,70 (ab 17.km) | | 2 min. frei | 30,00 |
| Kiel | | 2,40 | | 1,50 | 1,20 (ab 3.km) | 1,05 (ab 6.km) | | 2 min. frei | 24,00 (ab 3.m |
| Koblenz | | 2,50 | | 2,40 | 1,50 (ab 2.km) | | | 2 min. frei | 24,00 (ab 3. n |
| Köln | | 2,50 | 7,20 | 1,55 | 1,35 (ab 6.km) | | | 18,00 | |
| Köln | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | 7,20 | 1,65 | 1,45 (ab 6.km) | | | 18,00 | |
| Krefeld | | 2,30 | | 1,60 | 1,50 (ab 3.km) | 1,45 (ab 6.km) | 1,40 (ab 21.km) | 10,00 | 25,00 (ab 3.m |
| Krefeld | 22 - 6 Uhr * | 2,30 | | 1,60 | 1,60 | 1,60 | | 10,00 | 25,00 (ab 3.m |
| Leipzig | | 2,10 | | 1,90 | 1,25 (ab 3.km) | | | 15,00 | |
| Leipzig | 22 - 6 Uhr * | 2,10 | | 1,90 | 1,25 (ab 3.km) | | | 15,50 | |
| Leverkusen | | 2,30 | | 1,55 | | | | 18,00 | |
| Leverkusen | 22 - 6 Uhr * | 2,30 | | 1,65 | | | | 18,00 | |
| Lübeck | | 2,40 | | 1,30 | | | | 14,06 | 21,68 (ab 4.m |
| Ludwigshafen/Rhein | | 2,30 | 2,30 | 1,90 | 1,50 | | | 26,00 | |
| Magdeburg | | 2,50 | | 2,30 | 1,50 (ab 2.km) | | | 18,00 | |
| Mainz | | 2,20 | | 2,20 | 1,50 (ab 3.km) | | | 20,50 | |
| Mannheim | | 2,50 | | 2,30 | 1,30 (ab 3.km) | | | 22,00 | |
| Mönchengladbach | | 2,30 | 12,30 | 1,30 | | | | 6,00 | 25,00 (manu |
| Mönchengladbach | 22 - 5 Uhr | 2,30 | 12,30 | 1,40 | | | | 6,00 | 25,00 (manu |
| Mönchengladbach | Spez.Tage | 2,30 | 12,30 | 1,50 | | | | 6,00 | 25,00 (manu |
| Mülheim/Ruhr | | 2,50 | 7,50 | 1,60 | | | | 20,45 | 30,68 (ab 6.m |
| Mülheim/Ruhr | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | 7,50 | 1,60 | | | | 20,45 | 30,68 (ab 6.m |
| München | | 2,90 | | 1,60** | 1,40** (ab 6.km) | 1,25** (ab 11.km) | | 22,50 | |
| Münster | | 2,40 | 6,40 | 1,50 | | | | 20,00 | |
| Münster | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | 6,50 | 1,60 | | | | 20,00 | |
| Neuss | | 2,10 | | 1,40 | | | | 15,80 | 32,72 (ab 6.m |
| Neuss | 22 - 6 Uhr * | 2,30 | | 1,50 | | | | 15,80 | 32,72 (ab 6.m |
| Nürnberg | | 2,60 | | 2,70 | 1,35 (ab 2.km) | | | 4 Min. | 21,00 (ab 4.m |
| Oberhausen | | 2,50 | 7,60 | 1,50 | | | | 20,30 | 28,50 (ab 7.m |
| Oberhausen | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | 7,60 | 1,60 | | | | 20,30 | 28,50 (ab 7.m |
| Offenbach/Main | | 2,00 | | 1,60 | 1,38 (ab 10.km) | | | 21,00 | |
| Offenbach/Main | 22 - 6 Uhr*1) | 2,50 | | 1,70 | 1,53(ab 10.km) | | | 28,00 | |
| Oldenburg | | 2,50 | | 1,70 | 1,50 (ab 4.km) | 1,10 (ab 11.km) | | 3 min. frei | 22,00 (ab 4.m |
| Oldenburg | 22 - 6 Uhr* | 4,50 | | 1,80 | 1,60 (ab 4.km) | 1,10 (ab 11.km) | | 3 min. frei | 22,00 (ab 4.m |
| Osnabrück | | 4,00 | | 1,50 | 1,45(ab 3.km) | | | 21,00 | |
| Osnabrück | 22 - 6 Uhr * | 4,00 | | 1,55 | 1,50(ab 3. km) | | | 21,00 | |
| Paderborn | | 2,50 | | 1,50 | | | | 26,00 | |
| Paderborn | 22 - 6 Uhr * | 2,70 | | 1,60 | | | | 26,00 | |
| Pforzheim | | 2,40 | 5,40 | 5,40 | 1,35 (ab 500m) | | | 20,00 | |
| Potsdam | | 2,50 | 5,50 | 1,25 | | | | 15,00 | |
| Potsdam | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | 5,50 | 1,35 | | | | 15,00 | |
| Recklinghausen | | 2,50 | 6,50 | 1,50 (Zielfahrt) | 0,75 (Rundfahrt) | | | 24,50 | |
| Recklinghausen | 22 - 6 Uhr * | 2,80 | 6,80 | 1,60 (Zielfahrt) | 0,75 (Rundfahrt) | | | 24,50 | |
| Regensburg | | 2,80 | | 1,45** | | | | 20,00 | |
| Remscheid | | 2,30 | 7,60 | 1,80 | 1,50 (ab 2.km) | | | 16,36 | 32,72 (ab 11.n |
| Remscheid | 22 - 6 Uhr * | 2,30 | 7,60 | 1,90 | 1,60 (ab 2.km) | | | 16,36 | 32,72 (ab 11.n |
| Reutlingen | | 2,60 | | 0,90 (Anfahrt) | 0,80 (Rundfahrt) | 1,80 | 1,60 (Zielfahrt ab 3.km)) | 25,00 | |
| Rostock | | 2,20 | | 1,70 | 1,10 (ab 4.km) | 1,20 (ab 15.km) | | 3,00 | 18,00 (ab 3. m |
| Saarbrücken | | 2,50 | 2,50 | 1,60 | | | | 22,50 | |
| Salzgitter | | 2,50 | | 1,50 | 1,20 (ab 4.km) | | | 90 sec. frei | 18,00 (ab 91. s |
| Schwerin | | 2,00 | | 1,55 | 1,15 (ab 5.km) | | | 15,00 | |
| Schwerin | 22 - 6 Uhr * | 2,50 | | 1,55 | 1,15 (ab 5.km) | | | 15,00 | |
| Siegen-Wittgenstein | | 2,40 | 5,00 | 1,60 (Zielfahrt) | 0,75 (Rundf.) | | | 27,00 | |
| Siegen-Wittgenstein | 22 - 6 Uhr * | 3,00 | 5,60 | 1,70 (Zielfahrt) | 0,80(Rundf.) | | | 27,00 | |
| Solingen | | 2,40 | | 1,70 | 1,50 (ab 2.km) | | | 16,00 | 32,00 (ab 6.m |
| Solingen | 22 - 6 Uhr * | 2,40 | | 1,80 | 1,60 (ab 2.km) | | | 16,00 | 32,00 (ab 6.m |
| Stuttgart | | 3,00 | | 1,90 | 1,60 (ab 5.km) | | | 27,00 | |
| Trier | | 3,00 | | 0,75 (Hin/Rückf.) | 1,50 (Zielfahrt) | | | 20,00 | |
| Ulm | | 2,50 | | 3,00(bis 1km) | 1,60 (bis 5km) | 1,30 (ab 5km) | | 24,00 | |
| Wiesbaden | | 2,20 | | 2,20 | 1,40 (ab 2km) | | | 25,00 | |
| Wiesbaden | 22 - 6 Uhr | 2,70 | | 2,20 | 1,40(ab 2km) | | | 25,00 | |
| Wolfsburg | | 2,30 | | 1,70 | 1,40 (ab 3km) | | | 17,50 | 25,00 (ab 7.m |
| Wuppertal | | 2,40 | 7,40 | 2,20 | 1,50 (ab 2.km) | 1,40 (ab 11.km) | | 15,00 | 30,00 (ab 7.m |
| Wuppertal | 22 - 6 Uhr * | 2,40 | 7,40 | 2,30 | 1,60 (ab 2.km) | 1,50 (ab 11.km) | | 15,00 | 30,00 (ab 7.m |
| Würzburg | | 2,70 | | 1,70 | 1,25 (ab 3.km) | | | 22,00 | |
| Zwickau | | 2,50 | | 1,50 | 1,30 (ab 4.km) | Gratisrückfahrt | | 14,50 | |

*) sowie an So und Feiertagen ganztags

*1) sowie an Sa, So und Feiertagen ganztags

***) werden Strecken doppelt gefahren, wird für die Rückfahrt nur Zeittarif verrechnet (kein Streckentarif)

****) gilt für Großraum + Kombi

© HALE electronic GmbH, Salzburg Austria, 15.01.2009